



CETM

Confederación Española
de Transporte de Mercancías

*Confederación Española de
Transporte de Mercancías*

Dulcé Díaz Fresno

Director de Comunicación e Imagen

Madrid, 18 de octubre de 2012

*Una Organización Profesional al
Servicio de las Empresas del
Transporte y la Logística*

Nuestros Datos

- ✓ *La CETM surge en 1977;*
- ✓ *Agrupada a 31.000 empresas del transporte y la logística;*
- ✓ *Disponen de 129.000 vehículos comerciales;*
- ✓ *Emplean a 215.000 trabajadores.*

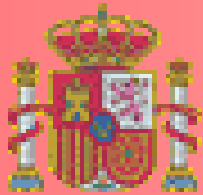


CETM

Confederación Española
de Transporte de Mercancías

Nuestras Empresas

- ✓ *Facturan 9.400 millones €/año;*
- ✓ *Invierten 2.450 millones €/año;*
- ✓ *Transportan 101.000 millones Tm/kilómetro/año;*
- ✓ *Consumen 2.620 millones de litros de combustible/año.*



MINISTERIO
DE FOMENTO

CNTC
COMITÉ NACIONAL DE
TRANSPORTE POR CARRETERA



Representación

- ✓ *El CNTC es el órgano de consulta y representación del sector;*
- ✓ *CETM es la Organización más representativa (51 %) del CNTC desde su creación en 1.993;*
- ✓ *El Presidente de CETM es miembro de la Junta Directiva de la CEOE.*



CETM

Confederación Española
de Transporte de Mercancías

Nuestra Estructura

- ✓ *9 Asociaciones Nacionales;*
- ✓ *48 Asociaciones Territoriales;*
- ✓ *Oficina permanente en Bruselas;*
- ✓ *Servicios (**SINTRA**);*
- ✓ *Formación (**CEFTRAL**);*
- ✓ *Comunicación (**Transporte Profesional**).*





CETM

Confederación Española
de Transporte de Mercancías

ESTRUCTURA SECTORIAL

Empresas y vehículos

SERVICIO PÚBLICO

	<u>EMPRESAS</u>	<u>VEHÍCULOS</u>
PESADOS	68.589	240.597
LIGEROS	37.429	96.181

SERVICIO PRIVADO

	<u>EMPRESAS</u>	<u>VEHÍCULOS</u>
PESADOS	91.848	119.528
LIGEROS		61.813

ESTRUCTURA SECTORIAL

Empresas y vehículos

SERVICIO PÚBLICO

ANTIGÜEDAD MEDIA (01.01.11)

PESADOS

Tractora (6,7) Rígido (9,6)

LIGEROS

8,3 años

SERVICIO PRIVADO

ANTIGÜEDAD MEDIA (01.01.11)

PESADOS

Tractora (10,5) Rígido (11,6)

LIGERO

11,6 años



CETM

Confederación Española
de Transporte de Mercancías

Situación actual del sector

- ✓ *Reducción generalizada de la actividad.*
- ✓ *Reducción de la productividad empresarial.*
- ✓ *Desajuste entre Oferta y Demanda.*
- ✓ *Incremento de costes (gasóleo).*
- ✓ *Incapacidad histórica para repercutir los incrementos de costes.*
- ✓ *Aprovechamiento de la situación por parte de nuestros clientes.*



CETM

Confederación Española
de Transporte de Mercancías

Seguridad Vial I

- ✓ *Transporte por carretera: 388 víctimas mortales en 2011.*
- ✓ *En el 70% de los casos el conductor profesional no es el culpable.*
- ✓ *Causas principales:*
 - *Velocidad inadecuada (20%).*
 - *Distancia seguridad (15%).*
 - *Fallos técnicos, infraestructuras defectuosas, meteorología, consumo de drogas y alcohol y fatiga (entre un 5-6%)*



CETM

Confederación Española
de Transporte de Mercancías

Seguridad Vial II

✓ Política de transportes:

- *Restricciones genéricas de circulación.*
- *Corredores libres 24 / 7días /365.*

✓ Inversión en infraestructuras:

- *Transporte por carretera: el gran olvidado.*
- *Faltan fondos:*
 - *Construcción nuevas infraestructuras: carreteras y áreas de servicio.*
 - *Mantenimiento de las ya existentes.*
 - *Carencia de barreras de protección pensadas para los vehículos pesados .*



CETM

Confederación Española
de Transporte de Mercancías

*Confederación Española de
Transporte de Mercancías*

Dulcé Díaz Fresno

Director de Comunicación e Imagen

Madrid, 18 de octubre de 2012