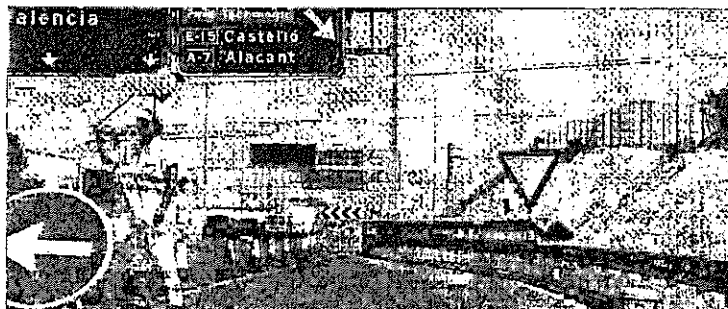
	Página = 370 x 421 mm. Recorte = 322 x 371 mm.	Medio: <b>LEVANTE</b>	Fecha: <b>20/06/2008</b>
	EGM: 305.000 OJD: 43.990	76.78%	Sección: <b>COMUNITAT VALENCIANA</b>



ÚLTIMAS OBRAS. Barreras de protección para motoristas instaladas en la pista de Ademuz.

SEGURIDAD VIAL

## Las protecciones para los motoristas se bloquean en las vías secundarias

El firme de las carreteras más antiguas dificulta la colocación de las barreras

J. P., Valencia

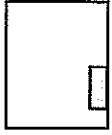
El Ministerio de Fomento y la Generalitat Valenciana han iniciado la colocación de barreras de protección para motoristas en la nueva variante de Sueca y en la Pista de Ademuz respectivamente, cumpliendo así con los planes diseñados por ambas administraciones en este sentido. El problema está, según los expertos, en las carreteras secundarias o la vías más antiguas, donde muchas veces no hay firme para la colocación de estas protecciones.

Así se ha puesto de manifiesto en la V Jornada sobre Barreras Metálicas de Seguridad celebrada en Valencia por la Asociación Española de Fabricantes de Sistemas Metálicos de Protección Vial (Simeprovi). Su director, Sergio Corredor, explicó a Levante-EMV que las barreras en general evitan el gran número de muertos que generan los accidentes por salida de la vía, que representan entre el 30 y el 40 por ciento del total. Sin embargo, su implantación ha de hacerse progresivamente por dos factores fundamentales: uno es el presupuesto del que disponen las administraciones y el otro es el firme de las carreteras antiguas, que en ocasiones dificulta la ejecución de estas medidas. Es más, Corredor aseguró que muchas de las barreras que se han instalado ya, no tienen el efecto deseado por su mala colocación.

### ■ Instalan las barreras homologadas en la pista de Ademuz y la variante de Sueca

Respecto a las administraciones, el director de Simeprovi aseguró que «hay buena voluntad», particularmente en la Generalitat y la Diputación del Valencia. Ismael Ferrer, director general de Obras Públicas de la Conselleria de Infraestructuras, recordó en este encuentro que la administración autonómica ha elaborado un plan para el bienio 2008-2009 en el que se gastarán 15 millones de euros para la seguridad de las carreteras de su competencia. De ese dinero, además, siete millones serán para sistemas de contención para motoristas, que permitirán instalar 150 kilómetros de «saldones».

De hecho, en la Pista de Ademuz, cuyas obras están a punto de terminar, ya se están instalando este tipo de protecciones, lo mismo que en la variante de Sueca, que es de competencia estatal.

	Página = 260 x 332 mm. Recorte = 44 x 110 mm.	Medio: <b>LA RAZÓN-VALENCIA</b>	Fecha: <b>19/06/2008</b>
	EGM: 0 OJD: 9.000      5.55%	Sección: <b>COMUNITAT VALENCIANA</b>	Página: <b>34.</b>

## Las barreras continuas, las más seguras

**A. M.**

VALENCIA- Las barreras continuas de las carreteras son las que más seguridad aportan tanto para los motoristas como para el resto de los conductores. Los fabricantes de sistemas metálicos de protección vial y los usuarios se han puesto de acuerdo y coinciden por fin en que éste es el mejor mecanismo para reducir las muertes de los motoristas.

El único problema, según explicó el presidente de la Asociación de Mutuas de Motoristas, Juan Manuel Reyes, es que se realice una correcta instalación de las mismas, algo que ya han detectado los motoristas. Reyes también criticó que tanto el Ministerio de Fomento como la Generalitat valenciana no cuenten con su opinión para redactar los planes de instalación de estas barreras.