

Economía_Motor



En la X Jornada de Barreras Metálicas de Seguridad estuvieron presentes asociaciones relacionadas con carreteras y seguridad vial.

Cada kilómetro de barrera de seguridad instalado evita una muerte

El presidente de la Asociación de Fabricantes de Sistemas Metálicos de Protección Vial destaca la importancia de su función • Reconocimiento a la Comisión del Congreso

E. de Aragón. Madrid Simeprovi es la Asociación Española de Fabricantes de Sistemas Metálicos de Protección Vial y aunque el nombre parezca complicado, lo cierto es que por detrás hay una serie de fabricantes que han conseguido avances tecnológicos importantes, que salvan vidas en la práctica. Hablamos de barreras de contención y seguridad y lo cierto es que de una correcta elección de las que han de ir a los lados de

la calzada, así como de materiales, formas, características de contención, de deformación, de insta-

El 37% de los accidentes mortales es por salida de vía

lación y mantenimiento, también depende la seguridad de una carretera.

No hace falta más que conocer ciertos datos: la mayor parte de los accidentes mortales (un 78%) se produce en carreteras convencionales, de doble sentido, y de ellos el 37% es por salida de vía.

Visto así ya queda clara su importancia, pero aún se hace más patente con los datos que el presidente de Simeprovi, Juan Manuel Álvarez, expuso durante la X Jornada de Barreras Metálicas de Seguridad, celebrada

recientemente en Madrid. Al inaugurar la misma, Álvarez dijo: "La instalación de un kilómetro de barrera puede constar, aproximadamente, unos 25.000 euros, como media. Las estimaciones que baraja todo el mundo en Europa afirman que un kilómetro de barrera representa, a lo largo de la historia de la misma, un muerto menos en nuestras carreteras".

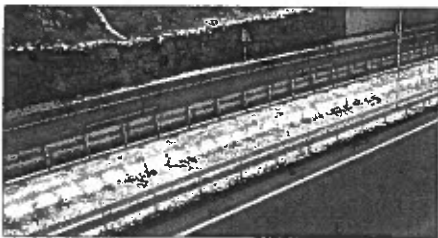
Intervinieron en el acto representantes de Admi-

nistraciones Públicas, de diversas asociaciones y fundaciones relacionadas con las carreteras, la seguridad vial y con las víctimas. Durante la jornada se habló del trabajo realizado en materia de barreras de seguridad, de nuevos planes y del desarrollo de la tecnología, pero también se dejó constancia de la necesidad de seguir sustituyendo las barreras que no cumplen su función, que son peligrosas para algunos usuarios o que se

han quedado anticuadas, de instalar en aquellos puntos donde no hay, de cuidar con especial atención las zonas de peligro en carreteras convencionales, etcétera.

También tuvo lugar, durante el acto, la entrega a Pere Macías, actual presidente de la Comisión de Seguridad Vial y Movilidad Sostenible del Congreso de los Diputados, del premio que Simeprovi ha otorgado a dicha Comisión, merecido reconocimiento porque, como dijo Juan Manuel Álvarez, siempre ha destacado por "la unidad, el consenso, el tesón y la constancia de todos sus miembros, con independencia de su signo político, que han logrado alzar la seguridad vial a la categoría de asunto de Estado".

LA SEGURIDAD VIAL DE NUESTRAS CALZADAS



Nuevas 'barreras amables'

Existen aproximadamente 160.000 kilómetros de barreras de contención en nuestras calzadas. No todas son las que conocemos como 'barreras amables', pero las Administraciones han ido sustituyendo las peligrosas.



El premio de la Comisión

Pere Macías, el presidente de la Comisión de Seguridad Vial del Congreso, agradeció el premio en nombre de todas las comisiones habidas y dijo que aún en época de escasez, la seguridad vial es una prioridad.



Sustitución e instalación

Numerosas carreteras de nuestro país conservan barreras antiguas. Simeprovi sigue trabajando junto a la Comisión y a los actores implicados para sustituir e instalar barreras nuevas, homologadas y no peligrosas.