



Cuatro meses de obras. Un centenar de militares de la Brilat han urbanizado en Cabo Noval más de 4.500 metros cuadrados para los vehículos antiminas de la misión de Afganistán. BRILAT

Parte el primero de los dos vuelos que trasladará a Mali al contingente de la Brilat

L. P. PONTEVEDRA / LA VOZ

Hoy está previsto que parta el primero de los dos vuelos que se prevé que será preciso fletar para trasladar a los 110 militares que conforman el contingente que liderará la Brilat en Mali. Según trascendió ayer, el segundo de estos viajes, en el que se trasladará al grueso de la fuerza, se producirá el 21 de noviembre.

La misión tendrá una duración de seis meses y los soldados llevarán a cabo un doble cometido. Por un lado, una decena de oficiales y suboficiales conformarán un equipo de instructores de las fuerzas militares malienses y, por otro, ochenta soldados de la Brilat brindarán apoyo y seguridad a los primeros. El resto del contingente se conformará con personal procedente de Operaciones Espe-

ciales, Transmisiones y la Academia Militar General.

De igual modo, el Ejército de Tierra tiene intención de que sean dos los vuelos que desplacen a las tropas de la Brilat en su nueva campaña en Afganistán. A falta de confirmación oficial, las fechas que se manejan en Madrid son las del 25 de noviembre y en torno al 6 de diciembre.

En relación con las distintas misiones que la brigada ha desarrollado en suelo afgano, han concluido los trabajos en la base asturiana de la Brilat encaminados a «cobrir las necesidades derivadas de la distribución de material repatriado de zona de operaciones». En concreto, aquí se realizará el mantenimiento de los MRAP o Vehículos Resistentes a las Minas y Protegidos contra Emboscadas.



ILUMINACIÓN DEL CONCELLO DE PONTEVEDRA

Manifiesto por la diabetes

El edificio del Concello se iluminó ayer en azul, el color de la diabetes, en un acto simbólico que abrió el programa de la asociación Anedia. La lluvia obligó a leer dentro el manifiesto en el que se reivindica un protocolo para alumnos diabéticos. FOTO CAPOTILLO

SERGIO CORREDOR PENA DIRECTOR DE SIMEPROVI

«La seguridad vial debe tratarse de una forma global»

El experto afirma que los sistemas de seguridad adecuados para moteros solo suponen el 1 % del coste de una carretera

LÓPEZ PENIDE
PONTEVEDRA / LA VOZ

Coincidiendo en el tiempo con el anuncio de que el Concello de Pontevedra va a sustituir los petriles de la rotonda del puente de As Correntes, el presidente de la Asociación Española de Fabricantes de Sistemas Metálicos de Protección Viaria (Simeprovi), Sergio Corredor Pena, destacó ayer en el Sexto Edificio del Museo que, en cuanto a seguridad vial, «ha habido una evolución técnica y normativa muy importante en los últimos años. Se han diseñado productos que son válidos para proteger a todos los usuarios de las carreteras».

—¿Cómo está siendo su implantación?

—En los últimos años, complicada. Podemos decir que ha habido un parón en cuanto a inversiones. Las Administraciones son conscientes de la necesidad de su implantación, pero en los últimos años, debido a la situación económica, ha habido una menor inversión.

—¿Esto explica que aún sigan los quitamiedos que los moteros califican de guillotinas en buena parte de las carreteras?

—En el caso de los motociclistas, el riesgo que tienen en caso de salida de calzada es superior al de los ocupantes de otros vehículos. Las barreras de seguridad, en principio, se diseñaron para proteger a las personas que iban en vehículos de cuatro o más ruedas. Se vio que suponen un riesgo para los motociclistas y se han diseñado elementos de protección específicos para ellos, que están ensayados, que se demuestran que funcionan, que protegen



Sergio Corredor intervino ayer en el Sexto Edificio del Museo. R. LEIRO

al motociclista en caso de choque y lo ideal es que se implantaran de forma generalizada.

—¿Y cómo va?

—Va lento. En su día, se diseñaron unos programas de implementación de estos productos y, quizás en los últimos años, se ha ralentizado su instalación. Es de esperar que la situación mejore porque la inversión en comparación con el [coste] total de una carretera no es muy significativa, estamos hablando de menos del 1 %, y los beneficios que aportan son muy importantes.

—Hablando de accidentes, ¿cuál es la tipología más común?

—El accidente más frecuente es la salida de calzada y, consecuentemente, son los siniestros que más muertos y heridos causan. Hemos visto que ha habido una evolución favorable, se han cumplido los objetivos europeos, pero la cifra que aún tenemos de muertos y heridos graves es muy importante, por lo que no podemos bajar la guardia. La seguridad vial debe tratarse de manera global. Son importantes todos los elementos y la concienciación de los conductores es clave.

Las radas de Combarro, Portonovo y Sanxenxo quieren renovar sus banderas

M. GAGO PONTEVEDRA / LA VOZ

Tres puertos deportivos de la ría de Pontevedra aspiran a revalidar en el 2015 la bandera azul que premia la alta calidad de sus instalaciones. El presidente de Portos, José Juan Durán, mantuvo ayer una reunión con las entidades que gestionan puertos deportivos en Galicia y representantes de la Asociación de Educación Ambiental e Consumidores

(Adeac), que otorga los galardones ambientales.

El pasado verano hubo 17 clubes y entidades náuticas que recibieron la bandera azul en el litoral gallego. Está previsto que en la próxima campaña se sumen otros tres de la provincia de A Coruña y dos de la ría de Vigo. La colaboración de Portos con los clubes abarca la prestación de servicios de calidad, mejora de

la ordenación y limpieza de instalaciones, programas de sensibilización ambiental y un sistema de gestión ambiental global para el ente público.

La ría de Pontevedra es una potencia mundial en banderas azules, sobre todo en playas. Sanxenxo, con 16 enseñas concedidas el verano pasado, tiene el récord como municipio con más banderas de España desde hace 11 años.