
VIII JORNADA SOBRE BARRERAS METÁLICAS DE SEGURIDAD

NOTA DE PRENSA
16 de junio de 2011

La VIII Jornada sobre Barreras Metálicas organizadas por SIMEPROVI (Asociación Española de Fabricantes de Sistemas Metálicos de Protección Vial) celebrada hoy en Bilbao, ha permitido poner sobre la mesa, el interés común de fabricantes, administraciones y usuarios de dichas barreras para aumentar los niveles de seguridad.

El Presidente de SIMEPROVI subraya la necesidad de seguir invirtiendo en Seguridad Vial pese a la crisis

La inauguración de la jornada corrió a cargo de D. Mikel Iriondo, Director General de Carreteras de la Diputación de Bizkaia; Dña. Amparo López, Directora de Tráfico del Gobierno Vasco; D. Asier Abaunza, Concejal Delegado Adjunto de Circulación y Transportes del Ayuntamiento de Bilbao y el presidente de Simeprovi, D. Juan Manuel Álvarez.

El presidente de la Asociación Española de Fabricantes de Sistemas Metálicos de Seguridad Vial (SIMEPROVI), Juan Manuel Álvarez, ha realizado hoy un llamamiento a todas las Administraciones con competencias en carreteras a “no bajar la guardia y seguir mejorando la seguridad en todas las vías, especialmente las secundarias, donde se producen más víctimas mortales”. Según Álvarez, “la situación económica, no debe ser un freno para seguir avanzando en la Seguridad Vial de todos”.

En este sentido, el presidente de SIMEPROVI, ha recordado a los más de 250 expertos en seguridad vial, presentes en la jornada, que desde el pasado 1 de enero, “todas las barreras que se instalen deben tener el marcado CE”. Según Juan Manuel Álvarez, “no existe ninguna justificación para que no se estén poniendo barreras metálicas de seguridad, con el correspondiente marcado CE. De no ser así- ha asegurado- estaremos ante un claro atentado con la seguridad de todos. Las administraciones autonómicas con competencias en carreteras deben luchar contra este peligroso fraude”, aseguró.

El 40% de los accidentes se producen por salida de vía

Para cerrar su intervención, y recordando que el 40% de los accidentes se producen por salida de vía, el presidente de Simeprovi, señaló como elementos básicos para mejorar y minimizar las consecuencias de estos accidentes: el acondicionamiento de los márgenes, la correcta instalación de los sistemas metálicos y el empleo de sistemas con severidad reducida.

Diputación de Bizkaia

Desde la Diputación de Bizkaia, el subdirector de carreteras, José María Gainza, ha destacado el gran esfuerzo económico realizado en los últimos cuatro años en conservación y mantenimiento de las vías en Bizkaia. Una inversión que según Gainza, se ha destinado a principalmente a la reposición de sistemas de contención, al plan especial de mantenimiento y conservación, mejoras en pasos de medianas y en barreras de motoristas. Sobre este último aspecto, el subdirector de carreteras, ha señalado que “tras la auditoria realizada en 2006 sobre 1230 kilómetros, la Diputación detectó la necesidad de actuar sobre 62 kilómetros, de los cuales, ha protegido hasta la fecha, un total de 21 kilómetros”. No obstante y siguiendo criterios de accidentalidad y en plena colaboración con asociaciones moteras, Gainza ha indicado que la Diputación de Bizkaia se tienen previsto proteger otros 41 kilómetros con barreras para motoristas.

Asimismo, hizo referencia al plan de radiales de la Diputación de Bizkaia que van a suponer una inversión de más de 900 millones de euros en los próximos años, con el fin de unir los valles de Bizkaia con la autopista A-8.

Barreras para motoristas

La Asociación Mutua Motera, por su parte, ha insistido en la necesidad de seguir trabajando en pro de la Seguridad Vial y ha agradecido el esfuerzo realizado por los fabricantes de barreras metálicas en favor de los motoristas. “Hablamos de elementos claves para la seguridad y no se debe racanear a la hora de instalar estos sistemas, ya que no es algo accesorio sino un problema de salud pública”, ha señalado Juan Soroa, vicepresidente de la Mutua Motera.

Para la Mutua Motera, en Euskadi «se respeta» la orden circular de Fomento, que obliga en carreteras estatales, a instalar los pretiles seguros en curvas y tramos de mayor peligrosidad y la situación es «mejor» que en otras comunidades, pero no es suficiente. Según Soroa, «el problema es que los accidentes no se producen únicamente en las zonas consideradas peligrosas”.