



Asociación Española de la Carretera

Radiografía de la red viaria española 2013

La auditoría de la AEC detecta obstáculos sin proteger en el 42% de las carreteras españolas

- Se sitúan en los márgenes de la calzada y pueden resultar fatales en caso de salida de vía
- El 35% de los fallecidos en carretera pierden la vida en un accidente por salida de vía

Madrid, 18 de diciembre de 2013

Según nuevos datos de la auditoría de la Asociación Española de la Carretera (AEC), el 42% de las carreteras del país tiene obstáculos situados en los márgenes de la calzada que no se encuentran debidamente protegidos.

Árboles, postes de alumbrado, vallas publicitarias, obras de fábrica (desmontes, cunetas, desagües, alcantarillas, pasos de peatones, pasos de fauna, muros, pilares de los puentes, etc.), son elementos que suelen estar ubicados a uno y otro lado de las carreteras y que, de producirse una salida de vía por cualquier circunstancia, pueden resultar fatales para los ocupantes del vehículo afectado en caso de colisión.

Según la normativa técnica que rige al respecto, en estas circunstancias la primera actuación ha de pasar por el desplazamiento, modificación o eliminación del obstáculo. De no ser posible, es imprescindible su protección mediante los sistemas de contención adecuados.

En 2012, la pérdida del control del vehículo y la consiguiente salida de la vía estuvieron presentes en el 20% de los accidentes con víctimas registrados, computando el 35% de los fallecidos y el 25% de los heridos graves.

¿Qué obstáculos deben ser protegidos?

Según la Orden Circular 28/2009, se consideran elementos o situaciones potenciales de riesgo los siguientes: Báculos de iluminación, elementos de sustentación de carteles, pórticos y banderolas, postes SOS, pantallas anti ruido, las carreteras o calzadas paralelas, los muros, edificios, cimentaciones y elementos del drenaje superficial (arquetas, impostas, etc.), los accesos a puentes, túneles y pasos estrechos, los elementos estructurales de los pasos superiores, las cunetas, los desmontes y los terraplenes.

Todos ellos requieren, por tanto, la debida protección mediante sistemas de contención adecuados.

2013, un año negro para las carreteras españolas

Los primeros datos del estudio de la AEC así lo revelan:

- Una de cada cuatro señales de código no garantiza una correcta visibilidad de noche o en condiciones climáticas adversas
- El 72% del firme presenta grietas en la rodada
- Casi en la mitad de la red se encuentran obstáculos sin proteger, muy peligrosos en caso de salida de la calzada

Esta investigación tiene su origen en las Campañas de Inspección Visual de la Red Viaria que la AEC comenzó a realizar en 1985 con el objetivo de conocer el estado de la pavimentación y del equipamiento, así como de determinar la inversión mínima necesaria para alcanzar niveles de servicio adecuados.

El trabajo de campo del informe 2013 ha sido desarrollado en los meses de julio y agosto de este año por una docena de evaluadores que han recorrido alrededor de 3.000 tramos, de 100 metros cada uno, tanto en la Red de Carreteras del Estado como en la Red dependiente de las Comunidades Autónomas y Diputaciones Forales.

Más información:

Departamento de Comunicación y RR Institucionales

Asociación Española de la Carretera

Tfno. 91 577 99 72

Marta Rodrigo (mrodrigo@aecarretera.com) * 637 51 04 05

Susana Rubio (srubio@aecarretera.com)

Iván Corzo (icorzo@aecarretera.com)