



Radiografía de la red viaria española 2013-2014

Es preciso repintar las marcas viales de 39.000 km de carreteras

Madrid, 27 de febrero de 2014

La señalización horizontal es uno de los elementos del equipamiento viario que guardan mayor relación con la seguridad y la comodidad de los desplazamientos. Investigaciones realizadas en Estados Unidos y Holanda¹ revelan que pintar marcas viales en carreteras que carecen de ellas reduce los accidentes en un 36%.

Pero estos análisis van más allá, llegando a establecer un factor reductor de la accidentalidad en función del tipo de marca. Así, la marca vial en los bordes de la calzada puede suponer, en el escenario más optimista, un descenso de los siniestros de hasta un 66%, de hasta un 36% si se pinta solo el eje, y de hasta un 24% si se pintan el eje y los bordes.

Y aunque no existen estudios al respecto, considerando parámetros de causa-efecto, los expertos apuntan a que si esto ocurre cuando se incorpora la señalización horizontal a la infraestructura, el deterioro de la misma y la consiguiente pérdida de su funcionalidad podrían producir el efecto contrario.

¿Cuál es el estado en que se encuentran las marcas viales de las carreteras españolas? La auditoría de la Asociación Española de la Carretera (AEC) arroja datos preocupantes: En un total de 39.000 kilómetros las marcas viales necesitan ser repintadas bien porque la pintura ha desaparecido debido al desgaste provocado por el paso de los vehículos, bien porque se ha desgastado el material retrorreflectante (microesferas de vidrio que permiten que las marcas se vean de noche o en condiciones climatológicas adversas), bien por ambas causas a la vez.

¹ Bahar, G., M. Masliaj, R. Wolff and P. Park. *Desktop Reference for Chash Reduction Factors*. Publication FHWA-SA-07-015. Federal Highway Administration, U.S. Department of Transportation, Washington, D.C., 1988, pp.35-44

Elvik, R. and T.Vaa. *The Handbook of Road Safety Measures*. Elsevier, Amsterdam, The Netherlands, 2006.

En la Red de Carreteras del Estado, según concluye el estudio de la AEC, es preciso repintar 4.600 kilómetros de carreteras, cifra que se sitúa en 34.000 kilómetros para la red dependiente de las Comunidades Autónomas.

La investigación que la Asociación Española de la Carretera realiza cada dos años suspende en esta ocasión el estado en que se encuentra la señalización horizontal en 18 de cada 100 kilómetros del conjunto de la malla viaria del Estado, y en 36 kilómetros de cada 100 en las carreteras autonómicas.

El análisis de este elemento viene a complementar los realizados anteriormente respecto de la señalización vertical, los firmes y las barreras de seguridad.

En las próximas semanas estarán listos para su presentación pública los resultados finales del estudio, cuyo trabajo de campo ha sido desarrollado en los meses de julio y agosto de 2013 por una docena de evaluadores que han recorrido alrededor de 3.000 tramos, de 100 metros cada uno, tanto en la Red de Carreteras del Estado como en la Red dependiente de las Comunidades Autónomas y Diputaciones Forales.

Esta investigación tiene su origen en las Campañas de Inspección Visual de la Red Viaria que la AEC comenzó a realizar en 1985 con el objetivo de conocer el estado de la pavimentación y del equipamiento, así como de determinar la inversión mínima necesaria para alcanzar niveles de servicio adecuados.

Más información:

Departamento de Comunicación y RR Institucionales

Asociación Española de la Carretera

Tfno. 91 577 99 72

Marta Rodrigo (mrodrigo@aecarretera.com) * 637 51 04 05

Susana Rubio (srubio@aecarretera.com)

Iván Corzo (icorzo@aecarretera.com)