

«El menor gasto en carreteras afecta a la seguridad vial»

Juan Manuel Álvarez Presidente de la patronal de barreras para carreteras

«El 40% de los muertos en carretera es por salida de pista y en Asturias parte de la red sigue sin barreras»

RAMÓN MUÑIZ

GIJÓN. La Asociación de Fabricantes de Sistemas Metálicos de Protección Vial (Simeprovi) reunió a su plana mayor en Asturias porque es aquí donde se fabrican el 80% de las barreras que hay en las carreteras del país. Cuentan que los recortes que empezaron en la construcción de nuevas carreteras, están entrando ya en el terreno de la seguridad, que los contratos para instalar barreras adaptadas para motociclistas «han caído a cero». Juan Manuel Álvarez (La Felguera, 1948) preside el colectivo. **¿Qué pasa con los motoristas?** –Que tenemos un sistema muy bueno, una barrera con faldón flexible que impide que el conductor al caer del vehículo traspase la barrera o impacte contra sus elementos de sujeción, que es el mayor peligro que has-

ta ahora tenían. La UE prepara una nueva normativa para implantarlo en otros países.

–Eso aumentará las opciones de exportación de unos fabricantes que en Asturias dan empleo directo a unos 750 trabajadores, pero, ¿qué ocurre en el mercado patrio?

–Hace dos años, Industria y Fomento fueron muy sensibles a esta necesidad. Las carreteras se venían pensando en proteger al conductor de turismos, pero ahora hay que considerar también a camioneros y motoristas. El problema es que este año se ha cortado en seco toda esa inversión. **¿Recortan en seguridad vial?**

–Se empezó recortando en construir carreteras y ahora también en estas cosas. De todas formas, la seguridad vial depende de tres esferas: el conductor, el coche y la infraestructura. Nosotros actuamos en éste último. No impedimos accidentes, pero minimizamos sus consecuencias. El 40% de las muertes en carretera son por una salida incontrolada de la vía. **¿Es un porcentaje estable?**

–Sí, últimamente bajó un poco, pero tenemos que el efecto del carnet por

puntos y demás medidas se ha agotado y ahora toca hacer más.

–¿Cómo está la red asturiana?

–Teniendo en cuenta que la fabricación de las barreras se hace mayoritariamente aquí, la Administración debería considerar apostar más por el producto.

–Pero, ¿hace falta realmente?

–Claro. Una parte muy importante de la red está aún sin ningún tipo de protección, y en otras zonas, la degradación lleva a no recambiar barreras dañadas u obsoletas. No es difícil encontrar aún vallas de las de antes, que terminaban en ‘colas de pez’, es decir, que se acababa con una peligrosa forma de punta.

–¿El problema se ciñe, por tanto, a las carreteras más viejas?

–Ojalá. Nosotros entendemos que en estos tiempos se hagan pocas carreteras, lo que pedimos en ese sentido es que las que se ejecuten, se hagan bien. Para garantizar que la seguridad de un nuevo tramo es óptima hay que invertir un 1% del coste de la obra en elementos de seguridad vial, como balizamiento y señalización iluminación. Ésta es la inversión más rentable, porque ahorra heridos y muertos, y no siempre se hace. Actuar así aporta un déficit en seguridad. Y en el futuro, cuando constates esas de-



Juan Manuel Álvarez preside Simeprovi. :: JOAQUÍN BILBAO

ficiencias, te obliga igualmente a hacer la inversión.

–¿Le pone un suspenso entonces a nuestras carreteras?

–No, tenemos una red muy amplia e importante; el problema es que hace falta adecuarla, porque el sector está invirtiendo mucho en innovación, sacando nuevos productos muy específicos para mejorar la seguridad de determinados tramos, y lo que hace falta es adecuar las carreteras a este esfuerzo.

–¿Cuál es nuestro punto débil?

–Que estamos en una orografía donde una salida de pista resulta muy grave, por eso en Asturias estamos obligados a fijarnos mucho en las barreras y los márgenes.

–¿Márgenes?

–Sí, es un déficit que tenemos en España: no valoramos como se merecen los márgenes de las carreteras. Hay una serie de elementos, como farolas, vallas, y señales que deben estar ahí, pero en otros países logran dejar espacios mucho más despejados, lo que aumenta la seguridad del conductor.

–Precisamente, aquí, en Asturias, el Ministerio de Fomento proyecta ampliar la ‘Y’ Oviedo-Gijón-Avilés con un tercer carril por sentido, que se ejecutaría ocupando la mediana. ¿Qué le parece?

–Si se ocupa el espacio que hay ahora, acabarán obligándote a poner una barrera de hormigón para separar los carriles. En cuestión de siniestros, lo peor que te puede pasar en una vía con tanto tráfico es que un vehículo salte a la calzada de sentido contrario. El problema es que para asegurarte de que no ocurra ese mal mayor, debes aumentar la consistencia de la barrera de separación, con el efecto colateral entonces de que el impacto contra ella resultaría mortal o extremadamente dañino, sobre todo si se trata de un motorista.

–Se habla de colocar barreras tipo New Jersey, que por su curvatura logran devolver al vehículo a la vía.

–Cuanto más sólida es la barrera, más grave el impacto contra ella. Eso de la reconducción hacia la vía es quimerístico.

OTRA RAZÓN PARA SER POSITIVE.
**PLAN RENOVE
CITROËN:**
ESTE MES,
BENEFÍCIATE CON 2.400€
POR TU ANTIGUO VEHÍCULO.*

Síguenos en: CITROËN prefiere TOTAL

www.citroen.es

NUEVO CITROËN C4. POSITIVE POWER.

MOTOR e-HDi | STOP&START | e-TOUCH | ASIENTOS DELANTEROS CON REGULACIÓN LUMBAR ELÉCTRICA Y FUNCIÓN DE MASAJE | SISTEMA DE VIGILANCIA DE ÁNGULO MUERTO | LIMITADOR/REGULADOR DE VELOCIDAD PROGRAMABLE | REDUCCIÓN DE HASTA UN 15% DE LOS CONSUMOS DE COMBUSTIBLE | CAJA MANUAL PILOTADA DE 6 VELOCIDADES CON MARCHAS OPTIMIZADAS | SISTEMA DE RECUPERACIÓN DE ENERGÍA EN FASE DE DECELERACIÓN.

CRÉATIVE TECHNOLOGIE



CONSUMO MIXTO (L/100 KM) / EMISIÓN CO₂ (G/KM): NUEVO C4: 4,0-6,9/104-159

*Descuento, sobre P.V.P. Citroën C4 (recomendado septiembre) impuestos incluidos para clientes particulares que financien un capital mínimo de 6.000€ y una duración mínima de 36 meses, a través de Banque PSA Finance, y que entreguen a cambio un vehículo para achatar, hasta fin de mes en los puntos de venta participantes. Oferta no acumulable. Consulte condiciones en www.citroen.es. Modelo visualizado nuevo Citroën C4 Exclusive.