

SEGURIDAD VIAL

El 54% de los accidentes en la red autonómica son salidas de vía

► Una reunión aborda en Zaragoza las nuevas barreras de seguridad

F. VALERO
fvalero@aragon.elperiodico.com
ZARAGOZA

El 54% de los accidentes de tráfico que se registra en las vías autonómicas de Aragón se debe a salidas de vía, lo que convierte a este tipo de siniestro en el de mayor impacto en las carreteras de la región, por delante de las colisiones (36%) y los atropellos de personas y animales (4%). Además, el 51% de los fallecimientos se producen como consecuencia de la salida de la calzada.

Estos datos salieron a relucir ayer en la VII Jornada sobre Barreras Metálicas de Seguridad, que se celebró en la capital aragonesa, organizado por la Asociación Española de Fabricantes de Sistemas Metálicos de Protección Vial (Simeprovi) y que adelantó la obligatoriedad de instalar barreras debidamente ensayadas a partir del 1 de enero del 2011.

El porcentaje sobre salidas de vía, facilitado por Gema Herrero, jefa del Servicio de Conservación, Explotación y Seguridad Vial, del Gobierno de Aragón, reveló la im-



► Instalación de una valla quitamiedos en una ronda de circunvalación de Zaragoza.

portancia de que las carreteras de la comunidad cuenten con buenos sistemas de protección.

La principal novedad de la VII Jornada sobre Barreras Metálicas de Seguridad radicó en que, a partir del próximo año, todos los sistemas de protección que se instalen en los márgenes de las carreteras deberán contar con el denominado marcado CE. «Este dis-

tintivo indica que las vallas quitamiedos han sido debidamente probadas antes de ser instaladas», explicó Sergio Corredor, director general de Simeprovi.

«Las nuevas barreras están diseñadas de tal forma que se garantiza que retendrán a los vehículos y que no causarán lesiones graves a sus ocupantes», añadió Corredor, que precisó que la

nueva normativa no tiene efecto retroactivo.

El marcado CE garantiza que los quitamiedos han superado los controles de calidad y hace hincapié en la conservación de las estructuras de seguridad, que «serán inspeccionadas periódicamente para corregir los fallos debidos a golpes y a problemas de corrosión», según Corredor. ≡

La baja inversión incrementa la siniestralidad, según el RACE

► El Real Automóvil Club de España (RACE) considera que el incremento de la siniestralidad y mortalidad en las carreteras españolas los pasados meses de septiembre y octubre se debe, entre otros factores, a que la crisis económica ha entrañado un descenso de las inversiones destinadas a la mejora de las infraestructuras. «Hemos notado que las carreteras más perjudicadas han sido las de la red secundaria», precisó ayer Jorge Castellanos, coordinador de Movilidad del RACE. Para la entidad, es necesario que el Gobierno central tome medidas de inmediato para frenar el repunte en el número de fallecidos. «La DGT dice que se trata de un fenómeno temporal, pero nosotros creemos que, si no se pone manos a las obras, asistiremos a un cambio de tendencia y la red viaria española se volverá más insegura», añadió Castellanos. En este sentido, el RACE propone que se lleven a cabo campañas de concienciación dirigidas a los colectivos más expuestos a los accidentes, en particular los peatones, los motoristas y los conductores de furgonetas. «El carnet por puntos ha demostrado su efectividad, pero hay que tomar otras medidas», dijo Castellanos.

TRIBUNALES

El fiscal pide 5 años por tráfico de heroína

F. V.
ZARAGOZA

El fiscal de la Audiencia de Zaragoza pidió ayer que se impongan cinco años y dos meses de cárcel al inmigrante Boubou S. como presunto autor de un delito de tráfico de drogas. Según el minis-

terio público, el acusado fue descubierto cuando se apeaba de un autobús procedente de Lérida que había llegado a la estación de Delicias, el pasado 18 de mayo.

Un agente vio cómo el sospechoso volvía a montar en el vehículo para eludir un control

con escáner que se había montado en la zona de autobuses. Al cachearlo, el policía encontró dos bolsitas ocultas en el interior de un calcetín que llevaba puesto Boubou S. Una de ellas contenía algo más de 59 gramos de heroína, una sustancia estupefaciente valorada en 3.152 euros, pese a que su grado de pureza era de solo el 11,66%.

Sin embargo, el abogado de la defensa rechazó la versión ofrecida por el fiscal, afirmó que su defendido es inocente y solicitó al tribunal su libre absolución. ≡

+SUCESOS

► Mercazaragoza

Un trabajador, herido en un accidente laboral

◦ Un trabajador resultó ayer con lesiones de pronóstico reservado como consecuencia de un accidente laboral que se registró en una fábrica de productos cárnicos de Mercazaragoza. El operario fue alcanzado por un carro cargado que volcó y le produjo lesiones en la espalda y el cuello.

► Bomberos

Un vehículo, calcinado en Echegaray y Caballero

◦ Un vehículo Mitsubishi, del modelo Carisma, resultó ayer siniestro total al arder por causas desconocidas cuando se hallaba en una zona de estacionamiento situada en el paseo de Echegaray y Caballero, en Zaragoza. El fuego se declaró minutos antes de las tres de la madrugada.

► Lesiones

Sigue la búsqueda del autor del tiroteo de Torrero

◦ La Policía prosigue la búsqueda del hombre que, supuestamente, disparó contra su cuñado el pasado miércoles en Torrero, en una discusión por una propiedad compartida. Un portavoz policial señaló que el autor, que está identificado, ha podido huir de la ciudad para evitar su detención.



JUSTICIA Y DIGNIDAD
ARAGÓN POR LA DEVOLUCIÓN
DE SUS BIENES

CONCENTRACIÓN

Plaza del Pilar de Zaragoza
7 de noviembre de 2010 · 12.00 horas



AYUNTAMIENTO DE
BERBEGAL



AYUNTAMIENTO DE
PERALTA DE ALFOCEA



AYUNTAMIENTO DE
VILLANUEVA DE SIGÜENZA