

# 6.400 plazas de aparcamiento entre los seis candidatos

Son seis las propuestas electorales de este año en Ribadesella y en un debate prometieron más de un millar de estacionamientos de media para Ribadesella

■ JUAN GARCÍA

**RIBADESELLA.** Más de mil por cabeza. ¿Quién da más? Si seis son los candidatos a la Alcaldía de Ribadesella, muchas más son las plazas de aparcamiento que necesita el concejo. Pero ¿cuántas? Tantas como cuatro mil, cinco mil o seis mil cuatrocientas. Por lo pronto, uno de los seis aspirantes al cetro municipal, el representante de la formación Vivir Sin Barreras (VSB), el ex alcalde Juan Ureta, propuso crear cuatro mil en un edificio a construir en la antigua cantera de El Tocote, tras las viviendas sociales. Una alternativa que, además de «corregir una aberración del pasado», la brecha abierta en esa parte del macizo de Ardines, permitiría crear un gran aparcamiento a dos pasos de la playa de Santa Marina y a tres de la villa.

Su abrumadora sugerencia contrasta con las 1.500 plazas programadas por la Agrupación Riosellana Independiente (ARI) de Raúl Minordo en Truyes con transporte público ecológico, las 400 que podrían crearse bajo el monte de El Cobayu y que defienden PSOE y PP o las casi 500 que podrían salir en el entorno de la plaza de abastos, como mantienen IU y Foro Asturias (FAC). Teniendo en cuenta las coincidencias mencionadas, parece que podrían crearse hasta 6.400 si

todos los proyectos se llevasen a cabo. Los candidatos de estas dos últimas formaciones, Francisco Vázquez y Charo Fernández plantean dos soluciones parecidas pero diferentes a la vez. IU habla de un aparcamiento en sótano con una plaza superior polivalente que permitiría duplicar las plazas de aparcamiento de la zona en períodos vacacionales. FAC opta por un edificio de dos plantas. Esta es una opción a la que también se suma el candidato socialista Ramón Canal, aunque mientras se resuelve el plan especial de puertos prevista para la zona, el alcalde prefiere dar prioridad al túnel del Cobayu, también planteado por su partido en 2007. Cuatro años después vuelve al programa electoral del PSOE, pero también al del PP, como solución «rápida y viable» vinculada a un convenio urbanístico a firmar con el propietario de El Fuerte. El candidato conservador Juan Manuel Blanco tampoco le hace ascas al paulatino relleno de la ría en la dársena de El Tocote, frente a la cueva de Tito Bustillo.

Entre las posibles opciones se coló una más lanzada por el candidato Ureta. Además de acabar con las barreras arquitectónicas y suprimir las retribuciones a concejales para «volver a la política por vocación» también propuso eliminar y pavimentar el tramo urbano de la vía de Feve para abrir una nueva calle paralela al Paseo de los Vencedores del Sella con plazas de aparcamiento. Y es que el candidato de VSB prevé un destino diferente para el entorno de la plaza de abastos. Su conversión en biblioteca-ludoteca, además de construir la piscina municipal en la nave de Angulas Delfa. En la misma plaza ARI prevé crear un parque infantil



400 plazas. Ramón Canal (PSOE).



400 plazas. Juan M. Blanco (PP).



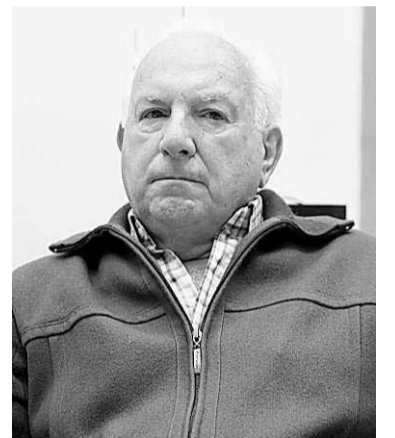
500 plazas. Charo Fernández (FAC).



1.500 plazas. Raúl Minordo (ARI).



500 plazas. Francisco Vázquez (IU).



4.000 plazas. Juan Ureta (VSB).

cubierto. Además de poner sobre la mesa éstas y otras promesas electorales, los seis candidatos a la Alcaldía de Ribadesella tuvieron ocasión de lanzarse algunos reproches. Canal alardeó de haber presidido la legislatura de más alta inversión en el concejo, «alrededor de 39 millones de euros», dijo. A lo que Blanco le recordó que en el vecino concejo de Llanes se invirtieron 40 millones «solo en saneamientos».

El PP cree que esta ha sido una legislatura «digna de ocultar en un cajón». Los reproches también le llegaron al alcalde desde la Agrupación Riosellana Independiente. Raúl Minordo le recordó alguna de sus promesas «incumplidas y encogidas» como el puente o el museo de Tito Bustillo. Canal lamentó su «resentimiento» hacia el Partido Socialista. «Ramón, sabes que te tengo en gran

estima», ironizó Minordo.

Tampoco se libró de las críticas el candidato conservador, sobre todo después de llamar «traidores» a algunos integrantes de la lista de Foro Asturias. «Nos fuimos del PP porque no nos fiamos de tí», le espetó entre el público el exconcejal ahora en FAC, José María González. «Y porque Charo y Cascos son mucho mejores candidatos que tú y Espinosa», añadió. Y desde el auditorio también regañaron al candidato de IU por su «incompetencia» en la gestión del Urbanismo local. El empresario Ángel Ampudia le recriminó el rechazo a su proyecto urbanístico previsto a la entrada de la villa y su «obsesiva preocupación por no hacer ricos a los demás». Francisco Vázquez insistió en su permanente cruzada contra los pelotazos urbanísticos. También le dio la bienvenida a Charo Fer-

nández, la única de los seis candidatos que por primera vez concurre a unas elecciones municipales. «Ojalá seamos contrincantes en la próxima corporación», le dijo alejándose de los rumores que hablan de un posible pacto postelectoral entre IU y FAC.

Durante el debate no se habló de alianzas, pero el caprichoso azar quiso que los candidatos de PSOE y PP se situaran juntos a la derecha del moderador, dejando a su izquierda a los aspirantes de IU y FAC. Un detalle que no pasó desapercibido para nadie y menos para Charo Fernández, que hizo alusión al mismo en el inicio de su primera intervención. «No os creáis que nuestra disposición en la mesa tiene algo que ver con los pactos de los que tanto se habla. Ha sido cosa de quien organiza el acto», dijo en referencia a la Asociación Cultural Amigos de Ribadesella.

## Los expertos dicen en Ribadesella que pasar la ITV reduce los accidentes

■ JUAN GARCÍA

**RIBADESELLA.** En España circulan dos millones de vehículos sin ITV, la obligatoria inspección técnica. El dato fue aportado por los expertos que el pasado jueves participaron en el 'I Encuentro de Firmantes de la Carta Europea de Seguridad Vial' que se celebró en Ribadesella. Los asistentes a la cita, entre los que se encontraba el Teniente Coronel Jefe de la Comandancia de Gijón de la Guardia Civil, Martínez Raposo y el Director Técnico y de Calidad de ITVSA, Celestino Pérez Rodríguez, manifestaron su preocupación por ese dato,

ya que sólo en Asturias se habrían evitado una cuarta parte de los accidentes de tráfico que se producen. Las cifras fueron aportadas por Pérez Rodríguez atendiendo al modelo matemático propuesto en el informe AUTOFORE de la Unión Europea. «En España la inspección periódica habría evitado 7.857 accidentes en el año 2005. Y según los datos que manejamos en ITVSA, en Asturias la inspección periódica de los vehículos habría evitado 500 de los dos mil accidentes que se contabilizaron en 2009».

Otro dato escalofriante aportado en el encuentro riosellano es que



Un momento de la charla. ■ N. A.

en los últimos 40 años en España perdieron la vida en accidente de tráfico más de 200.000 personas. El año pasado, según los datos de la DGT, se registraron 2.490 víctimas mortales y más de 15.000 heridos graves (urbano-interurbano). Esto

significa que 7 personas murieron y 42 personas resultaron heridas graves cada uno de los 365 días del año pasado por siniestro de tráfico en nuestro país. Estas son las «víctimas oficiales» pero detrás o al lado existen otras víctimas no contabilizadas, ni reconocidas y que pasan inadvertidas por la sociedad. Son los familiares y allegados que sufren normalmente en silencio el impacto emocional producido por el siniestro de tráfico y las graves consecuencias que se perpetúan muchas veces a lo largo de toda la vida.

Sergio Corredor Peña, Director General de SIMEPROVI (Asociación Española de Fabricantes de Sistemas Metálicos de Protección Vial) afirmó que los accidentes por salida de calzada de vehículos causan cada año entre el 30% y el 40% de los muertos en las carreteras. «En este tipo de accidente la infraestructura interviene siempre de forma decisiva. Actuando sobre ella,

se puede ayudar a que estos accidentes no se produzcan (por ejemplo, mejorando el trazado de las carreteras o su señalización) y a que, en caso de producirse, sean lo menos lesivos posible», afirmó. En este último caso, es necesario conocer los peligros existentes en los márgenes de las carreteras, tales como obstáculos, desniveles pronunciados y otras vías de circulación y analizar la posibilidad de eliminarlos, alejarlos de la calzada o modificarlos de forma que dejen de constituir un elemento de riesgo.

Cuando todo lo anterior no es posible se hace imprescindible la instalación de sistemas de contención de vehículos adecuados, y explicó los aspectos que se deben cuidar para conseguir que los sistemas de contención que se instalen en las carreteras ofrezcan niveles de protección adecuados para todos los usuarios, incluidos los más vulnerables, como son los motociclistas y los ciclistas.