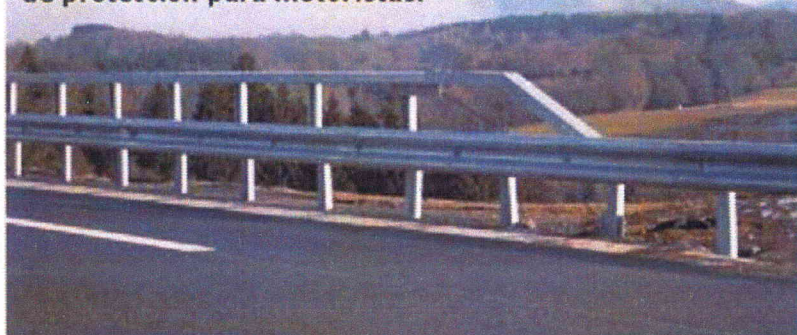


Simeprovi advierte de la falta de inversiones en sistemas de protección

La Asociación Española de Fabricantes de Sistemas Metálicos de Protección Vial (Simeprovi) ha advertido de que la inversión del Ministerio de Fomento y, en general de todas las administraciones, en la renovación y colocación de sistemas de seguridad en las carreteras ha bajado "muchísimo" en los dos últimos años hasta prácticamente paralizarse en algunos casos, como las barreras de protección para motoristas.



Según el director de Simeprovi, Sergio Corredor, la inversión del Ministerio de Fomento en contratos de barreras, incluyendo sistemas para motociclistas, publicados en el BOE desde 2007 han pasado de alrededor de 32,7 millones de euros ese año a 0,3 millones de euros en 2011, lo que tiene un efecto directo en la seguridad vial.

El programa de instalación de barreras de seguridad para el período 2008-2012 preveía la instalación de unos 11.000 kilómetros de barreras nuevas, y adecuación de unos 1.300 kilómetros de barreras ya existentes, con un presupuesto de 626 millones de euros. De ellos, 1.625 kilómetros eran de sistemas para protección de motociclistas, con una inversión prevista de 65 millones de euros.

Para cumplir este objetivo, en 2008 se adjudicaron contratos por valor de 32,2 millones de euros, pero posteriormente la inversión ha ido disminuyendo hasta reducirse drásticamente en 2010 y 2011, con contratos por valor de 600.000 y 300.000 euros, respectivamente.

El 40 por ciento de las víctimas mortales en accidente de tráfico se producen por salidas de vía, al estrellarse el vehículo contra un obstáculo o caer por un desnivel. "Estos accidentes podrían haberse evitado si hubiera existido en ese tramo una barrera metálica adecuada que hubiera evitado la salida de vía", explica Corredor.

Además, las barreras metálicas tienen un coste bajo, inferior al 1 por ciento del total de la infraestructura correspondiente, y una re-

lación beneficio/coste entre el 700 por ciento y el 1400 por ciento, por lo que se tratan de medidas "con una alta rentabilidad" y que tienen "un beneficio muy importante" para la seguridad vial.

En este sentido, Corredor ha recordado que todavía existen "amplios tramos" de carreteras secundarias o de montaña con barreras metálicas de "cola de pez" con más de diez años de vida, que no son seguras, y que no se cambian debido a los recortes de presupuesto o tramos en los que directamente no hay ninguna protección.

Paralización del plan para motoristas

En el caso de los motoristas, la caída de la inversión ha sido especialmente pronunciada "hasta prácticamente reducirse a nada en 2010 y 2011", según Corredor, después de dos años (2008 y 2009) en los que el Ministerio de Fomento había apostado por la colocación de barreras de protección seguras para los motoristas dentro del Plan de Seguridad Vial de Motos.

Las empresas del sector han hecho un "importante esfuerzo" en los últimos años para adaptar sus productos a la normativa europea y española, por lo que el Gobierno dispone de las "herramientas necesarias" para mejorar la seguridad de las carreteras si opta por invertir en la actualización de los elementos de seguridad de las vías existentes.

El mensaje es claro: si no se conserva las carreteras "las víctimas pueden volver a aumentar".

2011 FUE PÉSIMO FOMENTO INVIRTIÓ 300.000 EUROS