

**SEGURIDAD VIAL****SIMEPROVI** La Asociación Española de Sistemas Metálicos de Protección defiende la inversión

# 'Recortar en seguridad vial puede traer problemas'

En España se ha trabajado al nivel del resto de países de Europa en este tema

En los dos últimos años el ministerio no ha puesto en marcha planes específicos

R. ABELLÁN  
C-LM

La Asociación Española de Fabricantes de Sistemas Metálicos de Protección Vial (Simeprovi) daba un seminario hace unos días en Toledo, dirigido a técnicos de conservación de carreteras de la Junta, a los que se les trasladó todos los adelantos que ha habido en el sector en cuanto a desarrollo de nuevos productos y en cuanto a productos que se adaptan a la normativa en vigor que viene de Europa.

El director general de la asociación, Sergio Corredor, reconocía a este medio que en los últimos años se ha trabajado muy bien en España y se ha trabajado a nivel del resto de países de Europa pero denunciaba que los problemas presupuestarios de las administraciones están provocando que las partidas cada vez sean más pequeñas para infraestructuras en general, carreteras en particular y más concretamente en temas de equipamiento y de contención.

Eso está llevando a que todo el trabajo que se ha hecho a todos los niveles en este sentido esté parado. "Hay un parón y esperamos que sea temporalmente, pero lo cierto es que las inversiones que se venían haciendo se han ido reduciendo y ahora mismo estamos en una situación mala en cuanto a inversiones en seguridad vial, explicaba.

De hecho, apuntaba que en los dos últimos años el Ministerio de fomento no ha puesto en marcha programas específicos para mejorar la seguridad vial en las vías nacionales.

En opinión de Corredor, esta ci-

circunstancia puede llevar a problemas futuros en seguridad vial. "Si las carreteras no están correctamente protegidas cuando un vehículo sale de la calzada se puede encontrar elementos peligrosos que produzcan daños importantes y eso podría llevar a un aumento de las víctimas", significó.

Pero además insistió en que la no inversión en carreteras también incide en el deterioro vial, lo que supondrá que en el futuro serán necesarias inversiones muy superiores para arreglar los defectos de las que se necesitarían ahora para tenerlos en buen estado de conservación.

El director general asume la situación complicada de España en estos momentos, que es lo que se le ha trasladado desde el Ministerio, aunque se siguen presentando planes de actuación, pero significaba que hay que insistir que los sistemas de contención de vehículos son medidas de elevada rentabilidad y en una situación económica complicada los costes deben ser eficientes.

**CONSERVACIÓN**

Corredor iba más allá y manifestaba que si se va a dar más importancia a la conservación que a la construcción "hay que hacerlo bien y utilizando herramientas o productos lo más rentable posible".

Sobre un posible temor a que la inversión en la seguridad vial siga cayendo, Corredor resaltaba que "en algunos casos puede bajar todavía más, pero esperamos que todo este trabajo dé sus frutos y la asociación tiene que tratar de convencer a la Administración para que reactive todos estos planes".

Los motoristas se están viendo especialmente afectados por esta paralización de la inversión a pesar de ser de los que más han luchado por los sistemas de protección. Desde la asociación se trabaja conjuntamente con las asociaciones de motoristas para "tratar de conocer cuáles son sus necesidades y tratar de resolverlas" pero se muestran especialmente sensibles porque han visto que los planes que se habían hecho se han ralentizado o parado por completo y no están contentos.



Sergio Corredor, director general de la Asociación Simeprovi.

**PLANES DE ACTUACIÓN**

**Se siguen poniendo sobre la mesa, a pesar del parón existente en inversiones a realizar**

**FUTURO**

**El ministerio tiene intención de dar más importancia a la conservación que a la construcción**

**MOTORISTAS**

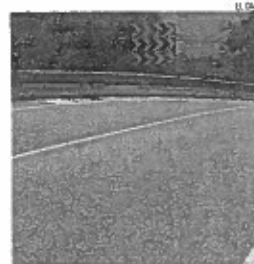
**Pueden verse especialmente afectados con la paralización de la inversión**

**CAIDA EN LA INVERSIÓN**

**Presupuesto de 626 millones en 2008**

Desde Simeprovi se ha señalado que el programa de instalación de barreras de seguridad para el periodo 2008-2012 preveía la instalación de unos 11.000 kilómetros de barreras nuevas y la adecuación de unos 1.300 kilómetros de barreras ya existentes, con un presupuesto de 626 millones de euros. De ellos, 1.625 kilómetros eran de sistemas de protección de motociclistas,

con una inversión de 65 millones de euros. Para cumplir este objetivo, en 2008 se adjudicaron contratos por valor de 32,2 millones de euros, pero posteriormente la inversión se ha ido reduciendo en 2010 y 2011, con contratos por valor de 600.000 y 300.000 euros, respectivamente. De ahí la preocupación por los problemas que pueda traer esta reducción.



Protección para motoristas.