

SERGIO CORREDOR ■ Director de Simeprovi

“Con la crisis se está escatimando más en barreras de seguridad en las carreteras”

Una mayor protección en el tramo de Salcedo reduciría la gravedad del accidente del domingo

CARLOS GARCÍA ■ Pontevedra

Sergio Corredor es el director de Simeprovi (Asociación Española de Fabricantes de Sistemas Metálicos de Protección Vial). Accidentes como el que se produjo el pasado domingo en Salcedo, en el que un coche se estrelló contra una vivienda, no pasan desapercibidos para este colectivo, que destaca como las barreras de seguridad en las calzadas son fundamentales para prevenir este tipo de siniestros. En este tramo de Salcedo hay vallas instaladas, pero Corredor considera que si el coche las eludió para finalmente estrellarse contra una vivienda, es que el tramo no estaba bien protegido.

—Desde hace tiempo desde Simeprovi están denunciando que muchos guardarraíles de las carreteras españolas están desfasados...

—Lo que sucede es que las barreras de muchas carreteras no cumplen con la normativa en vigor ya que son sistemas instalados hace mucho tiempo y deberían adaptarse a las técnicas actuales. Un estudio de la Asociación Española de la Carretera in-

dica que solo para actualizar las barreras ya existentes sería necesario invertir 150 millones. No conozco los detalles de este accidente en concreto, pero al parecer es un punto en el que ya hubo otros siniestros. Si había vallas pero el coche se coló igual a un terraplén y se estrelló contra una casa todo hace indicar que las barreras no cubrían suficientemente todo el tramo peligroso.

—¿Y cuáles son las carencias de las barreras que no están actualizadas?

—Las barreras lo que hacen es contener a los vehículos sin causar daños apreciables a sus ocupantes, por lo que si la barrera no se ha

comprobado que cumple con estas premisas puede ocurrir que no detenga a un vehículo y realmente no se esté protegiendo ni a sus ocupantes ni lo que hay detrás de la valla. Si es un caso como este, en el que además existe riesgo para terceros (como puede ser aquí los habitantes de la vivienda) habrá que instalar además una barrera de mayor protección.

—¿Qué garantías ofrecen las nuevas barreras?

“Si hay vallas, pero el coche se coló, igual es que no cubrían todo el tramo peligroso”



Sergio Corredor. // Faro

FICHA PERSONAL

■ Sergio Corredor es ingeniero de Caminos, Canales y Puertos y actual director de Simeprovi, que es la Asociación Española de Fabricantes de Sistemas Metálicos de Protección Vial.

—Desde el 1 de enero de 2011 todas las barreras han tenido que superar un ensayo de choque a escala real y deben llevar un sello

de calidad CE, un distintivo europeo que garantiza que es una barrera segura y que el fabricante cumple los requisitos. Nuestro mensaje es que en la actual época de crisis las barreras de seguridad son medidas de bajo coste —solo el 1% del valor de la obra de una carretera—, lo que supone una inversión pequeña que tiene beneficios muy importantes.

—¿Están notando un descenso de la inversión en este tipo de medidas de seguridad?

—Sí. Los fabricantes hemos notado un descenso de la inversión en los últimos años debido a la crisis. Se está escatimando dinero en barreras de seguridad y no debería ser así porque salvan vidas. Es cierto que esto está ocurriendo y es nuestra labor convencer a las administraciones públicas de que no reduzcan la inversión en este tipo de dispositivo.

—Pero dotar de barreras a todos los tramos de carretera de Galicia, por ejemplo, sería una ruina...

—Somos conscientes de la difícil situación económica actual pero lo que debería hacer la administración es un estudio de los puntos más peligrosos, donde hay más posibilidad de accidente y a partir de ahí protegerlos bien, eso sí, eligiendo barreras que cumplan la normativa.

Continúa estable dentro de la gravedad el taxista herido en el siniestro

José Dopazo Dopazo, el taxista de 70 años de edad que conducía el vehículo que se estrelló el domingo por la noche contra una vivienda de Salcedo tras “volar” más de 20 metros al salirse de la vía, continúa ingresado en la Unidad de Cuidados Intensivos del Hospital Montecelo de Pontevedra. Según indicaron fuentes del CHOP, José Dopazo Dopazo se encuentra estable dentro de la gravedad.

Este vecino de Marín, aunque trabajaba para la oficina de Radiotaxi de la capital, tuvo que ser excarcelado por los bomberos de Pontevedra al quedar atrapado en su vehículo tras colisionar contra esta vivienda de O Birrete ocasionando graves daños al inmueble en la fachada lateral, en un baño, una habitación y el sótano. También sufrieron daños dos vehículos que se encontraban en la vivienda. Al parecer, se baraja la posibilidad que sufriera una indisposición como consecuencia de una bajada de glucosa y acabase perdiendo el control de su vehículo.

Los dueños de la vivienda y los vecinos de la zona exigen más medidas de seguridad en esta carretera provincial de la Diputación (la EP-0012) en la que ya se registraron otros accidentes de este tipo con anterioridad.

Desarticulan un punto negro de venta de droga en la ciudad con dos detenidos que se abastecían en O Vao

La Policía Nacional se incautó de dosis de cocaína, marihuana y hachís, y dos básculas de precisión

REDACCIÓN ■ Pontevedra

Agentes de la Policía Nacional de Pontevedra detuvieron a dos personas, un hombre y una mujer, ambos de 41 años de edad, como presuntos autores de un delito de tráfico de drogas al incautarles distintas cantidades de cocaína, hachís y marihuana.

Los hechos se remontan al pasado mes de agosto, cuando la Policía Local de Pontevedra identificó a un comprador de cocaína que acababa de adquirírsela a una mujer residente en un barrio de Pontevedra. Tras esa actuación policial, dieron cuenta de dichos hechos tanto a la Fiscalía Antidroga de Pontevedra como a la Comisaría de la Policía Nacional para la continuación de la investigación.

De este modo, los investigadores comenzaron sus pesquisas pudiendo comprobar como tan-



Efectos intervenidos por la Policía Nacional. // Comisaría de Policía

to la mujer como su compañero sentimental no realizaban actividad laboral alguna, se reunían con toxicómanos y llegaron a cambiar hasta dos veces de domicilio en estos meses.

Asimismo, los agentes detec-

taron numerosos viajes del varón hasta el poblado de O Vao, en donde se abastecía de sustancia estupefaciente, presumiblemente para su posterior reventa al “menudeo”.

El día 11 de enero del presen-

te año, y con los datos obtenidos, los agentes procedieron a la identificación y detención de ambos, incautándole al hombre cinco bellotas de hachís que intentó ocultar durante su cacheo personal. En total se han intervenido 2,6 gramos de cocaína, 36 gramos de marihuana, 55 gramos de hachís, dos básculas de precisión y 240 euros en efectivo. Los detenidos fueron puestos en libertad, siendo advertidos de su obligación de comparecer en el juzgado cuando sean requeridos.

Con esta actuación policial se considera desarticulado un punto negro de venta de sustancia estupefaciente “al menudeo” en la ciudad. La investigación ha sido llevada a cabo por el Grupo de Tráfico Medio de Estupefaciente de la Comisaría de la Policía Nacional de Pontevedra, en colaboración con la Brigada de Seguridad Ciudadana.

Un alcance por detrás causó el accidente de una mujer en Marcón

Un alcance por detrás fue la causa de un accidente de tráfico que se produjo el día 7 de enero en la carretera PO-542 entre O Pino y Bora en el que resultó herida una mujer. Esta persona aclaró ayer que, según el propio parte de Tráfico, su vehículo no estaba saliendo marcha atrás de la vivienda cuando la embistió un camión, sino que circulaba por la PO-541 e iba a dirigirse a su vivienda cuando la golpeó por detrás el vehículo pesado.

Acepta un año y ocho meses de cárcel por tráfico de drogas

Un vecino de Lalín aceptó ayer una pena de un año y ocho meses de prisión por tráfico de drogas en un proceso judicial que se arrastra desde hace 10 años por venta de droga en esta localidad del Deza y A Estrada. Había otros tres acusados, de los que uno falleció y otro ya fue juzgado por estos hechos.