



**ENTREVISTA EN 3 MINUTOS** ▶ **Adrián Martínez** Horticultor aficionado  
«Un consejo para trabajar la tierra: hablarle a las plantas» >P 28

## La crisis afecta a los avances en seguridad vial en Galicia

▶ El Sexto Edificio del Museo acogió la primera jornada de un congreso con la presencia del fiscal Carlos Gil y el subdelegado Antonio Coello

VÍCTOR MÉNDEZ

sucesos@diariodepontevedra.com

PONTEVEDRA. «Cada administración tiene sus planes de instalación, pero lo que estamos viendo en los últimos años es que por el tema de la crisis económica se ha ralentizado». El director general de la Asociación de Fabricantes de Sistemas de Protección Vial (Simeprovi), Sergio Corredor Peña, confesó ayer en Pontevedra que la actual situación es un impedimento para que mejoren los sistemas de seguridad en las carreteras, poniendo énfasis sobre el peligro de los guardarraíles para los ciclistas y motociclistas. «Es de esperar que cuando se vaya saliendo de esta situación las administraciones vayan generalizando esta instalación. «Creo que la seguridad vial debe ser un tema prioritario en las actuaciones de los gobiernos, por lo que es de esperar que esto se reactive lo antes posible», añadió Corredor, uno de los ponentes del I Congreso Galego de Seguridade Viaria que organiza la Plataforma Motera para la Seguridad Vial (PMSV), en el salón de actos del Sexto Edificio del Museo, con el apoyo de la Deputación Provincial.

Las jornadas se iniciaron con la intervención del presidente del comité organizador, Manuel Picón, que apostó por «la moto, igual que la bici», como medio de transporte ideal para las ciudades». Ana Isabel Vázquez, deputada de Cultura, añadió que «nos últimos dous anos reduciuse nun 22 por cento a mortalidade nas estradas pontevedresas». Antonio Coello, subdelegado del Gobierno, profundizó en la cuestión señalando que «en los últimos diez años hemos reducido los fallecidos en la carretera en un



Algunos de los asistentes a la primera jornada de ponencias. DAVID FREIRE

La jefa provincial de Tráfico, Victoria Dobarro, y el presidente de la Deputación, Rafael Louzán, clausuran hoy el evento

50 por ciento en Pontevedra».

El director de Simeprovi, sin embargo, matizó que «el número de heridos sigue siendo muy elevado y el de muertos también. Mientras sigamos teniendo víctimas hay que seguir trabajando».

Una de las ponencias de la jornada

matutina fue la del brigada del Subsector de Tráfico de Pontevedra José Vilar, que sorprendió dejando entrever que los agentes pierden parte de sus emolumentos si no multan lo suficiente. «Nos da un índice de la labor que ese guardia hace contribuyendo con su trabajo en la prevención de accidentes. Se trata de medir a la gente», declaró.

Ya por la tarde, el fiscal Carlos Gil expuso datos de delincuencia en la carretera, con la reincidencia como telón de fondo.

El evento concluirá hoy tras la intervención de la jefa de Tráfico.

«En ocho horas de servicio no es difícil poner unas doce multas»

**José Vilar Castro**

Brigada del Subsector de Tráfico de Pontevedra



José Vilar. DP

¿Es la prevención su principal mecanismo para evitar accidentes?

Trabajamos con nuestra presencia. Con los métodos represores lo que hacemos es sorprender al mal conductor para atajar esas conductas, digamos, delictivas de carretera. Con los medios que nos da la DGT, como son los radares o los aparatos para medir el alcohol o las drogas, intentamos hacer creer a la gente que estamos en muchos sitios a la vez para que si alguien comete una infracción tenga la sensación de que está vigilado. Con eso prevenimos accidentes.

¿Pierden dinero al no multar?

Es llamativo que un Guardia Civil de Tráfico no ponga ninguna multa en un día de servicio. Un agente que se dedica a eso creo que es capaz de poner durante el servicio una docena de denuncias, en ocho horas creo que no es difícil. Si multiplicas eso por 22 días al mes te da un número elevado. Lo importante es que el guardia trabaje y prevenga accidentes de cualquier forma.

«La barrera solo supone el uno por ciento del coste de la vía»

**Sergio Corredor Peña**

Director general de Simeprovi



Sergio Corredor. DP

¿Son peligrosos los guardarraíles tradicionales?

Los sistemas tradicionales se empezaron a instalar sobre los años 60 o 70 y se pensaron para los vehículos de cuatro ruedas, pero de diez años para aquí en España ya existen productos seguros para motociclistas. La idea es que se vayan instalando progresivamente en las carreteras. Ya hay longitudes importantes donde están instalados, pero queda mucho por hacer.

¿Dónde se ubican los nuevos?

Principalmente se están colocando en los tramos de carretera que se consideran más peligrosos, como las curvas de grado reducido, las que tienen mucho tráfico de motociclistas o mucha accidentalidad.

Un problema en estos tiempos puede ser el precio.

La barrera que protección para motociclistas es algo más cara que la barrera tradicional, pero en el conjunto del producto sigue siendo un porcentaje pequeño, porque es el uno por ciento de la infraestructura total de la carretera.

# ¡NOS VAMOS!

**25 AÑOS VENDIENDO EL MEJOR MOBILIARIO**  
Nos avalan

AHORA SÍ SE PUEDE COMPRAR EN

Seguiremos atendiendo en la calle Peregrina, 29-2º

ABIERTO SÁBADOS TARDE

## Sólo tienes 15 días

PARA VACIAR NUESTRA TIENDA DE LA **C/ COBIÁN AREAL, 10**

## Ideas Mobiliario

LIQUIDAMOS TODAS LAS EXISTENCIAS — SÓLO HASTA EL 15 DE JUNIO

LOVING IDEAS, Estudio de Arquitectura de Interiores

