

PELIGRA LA SEGURIDAD DE LAS CARRETERAS ESPAÑOLAS

Paralización de las inversiones en barreras de seguridad

En el transcurso de una reunión sectorial, que tuvo lugar en Madrid, con ocasión de la inauguración de la feria TRAFIC, el Presidente de SIMEPROVI (Asociación Española de Fabricantes de Sistemas Metálicos de Protección Vial), Juan Manuel Alvarez, denunció la falta de inversión actual en la protección de las carreteras españolas, lo cual, según afirmó, empieza a ser preocupante y pone en peligro nuestra seguridad, impidiendo una disminución más significativa del número de víctimas en accidentes de tráfico.

Desde el 1 de enero de 2011 es obligatoria en toda Europa la instalación de sistemas de contención con Marcado CE, el cual garantiza la seguridad y la calidad de estos productos, lo que los hace más modernos y seguros que los usados anteriormente. Durante este año, afirmó Juan Manuel Alvarez, la implantación en España de este tipo de barreras ha sufrido un acusado recorte, lo cual nos coloca en una peor situación a la de otros países de nuestro entorno. Igualmente denunció la paralización en cuanto a la instalación de los faldones para la protección de los motociclistas, lo que está siendo una de las causas de la no disminución de la gravedad de los accidentes dentro de este sector de usuarios de las carreteras.

Finalmente el Presidente de Simeprovi señaló que en donde se están produciendo un mayor número de accidentes es en las carreteras convencionales, con doble sentido de circulación, por lo que solicitó a todas las administraciones con competencia en carreteras, como el Ministerio de Fomento, Gobiernos Autonómicos, Diputaciones o Ayuntamientos, un esfuerzo adicional para garantizar la seguridad de todos los usuarios de estas carreteras.