

	Tamaño = 17025 mm2		Fecha: 18/04/2012
	EGM: 1395000 OJD: 311281	8728 € 13.29 %	Sección: motor

Las carreteras no escapan a los recortes

Tráfico gastará un 41% menos en vigilarlas y Fomento sólo arreglará lo que esté mal

EL MUNDO / Madrid
Las políticas de ahorro que han sufrido en los años previos las carreteras españolas se seguirán aplicando con crudeza en 2012.

La presentación ayer de los presupuestos de Tráfico reveló que este organismo contará en 2012 con 859,6 millones de euros –más de la mitad, para personal–, lo que supone una reducción del 2,73%. Aunque este último dato oculta recortes drásticos en dos aspectos cruciales:

la vigilancia de las carreteras y la educación y formación vial.

Los fondos asignados a la primera se han reducido un 41,2% hasta los 15 millones, mientras que el descenso en la segunda ha sido del 29,8%. En este último apartado se incluye el coste de las campañas de divulgación de la DGT, que también contarán con menos dinero: 10,7 millones por 13,1 antes

Por su parte, Fomento ha decidido que no cambiará aquellas seña-

les y barreras de seguridad, ni repintará marcas viales, siempre que se encuentren en buen estado de conservación. El objetivo es ahorrar unos 63 millones de euros que compensen el tizeretazo sufrido en el presupuesto de conservación y mantenimiento de carreteras de 2012, que ha pasado de 998 a 873 millones de euros.

Fomento cree que esto mantendrá la red estatal (unos 25.000 kilómetros) con una «conservación» si-

milar a la que ha encontrado el nuevo equipo. Tráfico, en cambio, es más ambiciosa y confía en seguir reduciendo la siniestralidad. Hasta el lunes, las carreteras se han cobrado la vida de 359 personas, un 3,75% menos.

A comienzos de abril, la Asociación Española de la Carretera calculó en 5.000 millones de euros la inversión urgente en carreteras. En este caso, en los 165.000 kilómetros que existen en España.